

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

4.2 ผลการทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างที่ผ่านมา

จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (มกราคม พ.ศ.2569) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน โดยมีมาตรการที่ไม่ปฏิบัติ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ของท่าอากาศยานพิษณุโลก ที่ไม่ปฏิบัติ ในระหว่างที่ผ่านมา			
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ	สาเหตุ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำ	จัดจ้างผู้ควบคุมระบบซึ่งมีใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือกรมควบคุมมลพิษให้ดูแลตรวจสอบและซ่อมบำรุง รวมทั้งเปลี่ยนอะไหล่ให้ระบบอยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีเจ้าหน้าที่ช่างเทคนิค ซึ่งได้รับการอบรมให้มีความรู้ด้านการบำบัดน้ำเสีย เป็นผู้ดูแลตรวจสอบและซ่อมบำรุงให้ระบบอยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ จึงไม่มีการจัดจ้างผู้ควบคุมระบบซึ่งมีใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือกรมควบคุมมลพิษ	แม้ว่าท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการอบรมให้ความรู้ด้านการบำบัดน้ำเสียให้แก่ช่างเทคนิคที่เป็นผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานพิษณุโลกจัดเป็นอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ.2567 ซึ่งต้องจัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย ตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน พ.ศ.2569 ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง แนวทางสำหรับเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในการกำหนดให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ต้องมีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ.2569 ซึ่งกรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างการจัดหาผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

4.3 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า ส่วนใหญ่มีการ
ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตารางที่
4.3-1)

ปฏิบัติ	37	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	2	มาตรการ
รวม	39	มาตรการ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารอาคารสำนักงานและห้องบังคับการบิน	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร อาคารสำนักงานและห้องบังคับการบิน	ไม่มี	 เครื่องปรับอากาศ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
	2) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณลานจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรถยนต์	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ดับเครื่องยนต์ที่จอดรถ
	3) ปลุกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่นและช่วยฟอกอากาศบริเวณลานจอดรถยนต์และบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารโดยต้นไม้จะต้องไม่เป็นไม้ทรงพุ่มขนาดใหญ่และไม่มีส่วนใดใช้เป็นอาหารของนกได้	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการปลุกต้นไม้ เช่น ต้นจิ้งญี่ปูน ต้นไทรเกาหลี ซึ่งไม่มีทรงพุ่มขนาดใหญ่และไม่ใช้พืชอาหารสัตว์ บริเวณลานจอดรถยนต์และบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มความร่มรื่นและช่วยฟอกอากาศ	ไม่มี	 ต้นไม้บริเวณลานจอดรถยนต์

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดยติดเครื่องยนต์ไว้บริเวณลานจอดเครื่องบิน	●	เมื่อเครื่องบินพาณิชย์มาส่งผู้โดยสารแล้ว จะติดเครื่องยนต์เพื่อรอรับผู้โดยสารเที่ยวถัดไป ซึ่งใช้เวลาไม่เกิน 30 นาที โดยหลีกเลี่ยงการจอดติดเครื่องยนต์หากจอดไว้เป็นเวลานาน	ไม่มี	-
2. เสียง	1) ห้ามทำการบินขึ้น-ลงในเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด (22.00-07.00 น.)	●	จากการตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า เที่ยวบินพาณิชย์เที่ยวบินแรกที่เดินทางมาถึงท่าอากาศยานพิษณุโลกในเวลา 08.00 น. และเที่ยวบินสุดท้ายออกจากท่าอากาศยานพิษณุโลก ในเวลา 19.30 น.	ไม่มี	 ตารางเที่ยวบิน เดือนมิถุนายน พ.ศ.2569 ผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงดังผนวก ก-4
	2) กำหนดให้ท่าอากาศยานพิษณุโลกรองรับเครื่องบิน Airbus-300 ได้สูงสุดไม่เกิน 9 เที่ยวบิน/วัน หรือ Boeing 737-400 ไม่เกิน 10 เที่ยวบิน/วัน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนต่อโรงเรียนอนุบาล โรจนวิทยามาลาเปียงและบ้านพักทหารอากาศ	●	จากการตรวจสอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีเที่ยวบินพาณิชย์ระหว่าง 6-8 เที่ยวบินต่อวัน (ขึ้น-ลง) โดยเป็นเครื่องบิน Airbus-320 เฉลี่ย 3 เที่ยวบิน/วัน และ Boeing 737-800 เฉลี่ย 2 เที่ยวบิน/วัน รวมทั้งผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโรงเรียนอนุบาล โรจนวิทยามาลาเปียงและบ้านพักทหารอากาศ เมื่อวันที่ 21-23 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่า L_{eq} 24 hr. ไว้ไม่เกิน 70 dB (A) และค่า L_{max} ไม่เกิน 115 dB (A)	ไม่มี	ผลการตรวจวัดระดับเสียง แสดงดังผนวก ก-4

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	3) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเพื่อป้องกันเสียงรบกวนต่อผู้โดยสารบริเวณห้องพักที่พัสดุโดยสารของท่าอากาศยานพิษณุโลก	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 เครื่องปรับอากาศ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
	4) บริเวณห้องพัสดุโดยสารที่ติดกับลานจอดเครื่องบินจะต้องจัดทำเป็นกระจกสองชั้นเพื่อป้องกันเสียงรบกวน	●	บริเวณห้องพัสดุโดยสารที่ติดกับลานจอดเครื่องบินมีการจัดทำเป็นกระจก 2 ชั้น ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 กระจกบริเวณห้องพัสดุโดยสาร ที่ติดกับลานจอดเครื่องบิน
	5) จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังรบกวนให้แก่พนักงานที่เข้าไปที่บริเวณลานบิน (Air Side) เช่น Ear plug หรือ Ear muff	●	เจ้าหน้าที่ของสายการบินที่ปฏิบัติงานบริเวณลานจอดเครื่องบินมีการสวมใส่ Ear muff ขณะปฏิบัติงาน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่สวมใส่ Ear muff

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	6) บริเวณที่มีค่า NEF-30 สำหรับจำนวนเที่ยวบินตามที่คำนวณต้องประสานกับจังหวัดและสำนักผังเมือง จัดทำแผนการใช้ที่ดินเพื่อป้องกันการขยายตัวของชุมชนและการร้องเรียนในอนาคต รวมทั้งห้ามสร้างโรงพยาบาล โรงเรียน และศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้มีการประสานงานกับจังหวัดพิษณุโลก และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพิษณุโลก ในการจัดทำผังการใช้ที่ดิน เพื่อควบคุมการขยายตัวของชุมชนและการร้องเรียนในอนาคต รวมทั้งห้ามสร้างโรงพยาบาล โรงเรียน และศาสนสถานในบริเวณดังกล่าว ส่วนผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงค่า NEF ยังอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานตามแนวทางวิ่ง	ไม่มี	 ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569
	7) ประสานงานกับจังหวัดและสำนักผังเมืองเพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้มีการประสานงานกับจังหวัดพิษณุโลก และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพิษณุโลก เพื่อควบคุมการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยผู้ที่จะดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใดๆ ในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนการดำเนินการ	ไม่มี	-
	8) หากมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่มีความดังของเสียงมากขึ้นหรือจำเป็นต้องบินในเวลากลางคืน ต้องจัดทำการศึกษาผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองในการทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยใช้แบบจำลองและทำ Noise Contour ใหม่ เพื่อทราบขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่แน่นอนและต้องหามาตรการลดผลกระทบที่เกิดขึ้น เช่น ติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังสำหรับอาคารหรือที่พักที่ได้รับผลกระทบและการจ่ายเงินชดเชย เป็นต้น	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินที่ขึ้น-ลง ท่าอากาศยานพิษณุโลกเป็น Airbus-320 และ Boeing 737-800 จากการตรวจสอบ ระหว่างวันที่ 21-23 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานีตรวจวัด รวมทั้งไม่มีเที่ยวบินในเวลากลางคืน จึงไม่จำเป็นต้องจัดทำมาตรการลดผลกระทบเพิ่มเติม	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	9) กำหนดให้มีการศึกษาแนวทางในการขยายแนวทางวิ่งไปทางทิศใต้เพื่อร่นพื้นที่การใช้ประโยชน์แนวทางวิ่งด้านทิศเหนือลงเพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่มีต่อชุมชนด้านทิศเหนือ	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานพิษณุโลก ยังไม่มีนโยบายที่จะขยายทางวิ่งเพิ่มเติม	ไม่มี	-
	10) กำหนดให้เครื่องบินขนาดเล็กที่มีความต้องการทางวิ่งน้อยกว่า 1,000 เมตร บินลงสู่ท่าอากาศยานที่จุดแตะพื้นทางวิ่งและตั้งต้นการบินขึ้นที่จุดเริ่มห่างจากปลายทางวิ่งหมายเลข 14 ตามความเหมาะสมของประเภทเครื่องบินและความปลอดภัยในการเดินอากาศ	●	เครื่องบินขนาดเล็กมีการใช้ทางวิ่งหมายเลข 14 และหมายเลข 32 ในการบินขึ้นและร่อนลง เนื่องจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินคำนึงถึงทิศทางและความเร็วลม ในขณะนำเครื่องขึ้น หรือลง เพื่อความปลอดภัย จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างวันที่ 21-23 มีนาคม พ.ศ. 2569 พบว่า ทั้ง 3 สถานีตรวจวัดโรงเรียนโรจนวิทย์มาลา เบียง บ้านพักทหารอากาศ และบ้านคลองคูณ มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	รายละเอียดข้อ 2.9.2.2
3. คุณภาพน้ำ	1) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศที่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร รองรับน้ำทิ้งจากห้องน้ำทุกบริเวณของอาคาร ซึ่งบำบัดน้ำทิ้งได้คุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารที่ สผ. กำหนดก่อนระบายลงสู่คูรับน้ำดินชุดทางทิศใต้ของพื้นที่โครงการและออกสู่ห้วยคลองคูณต่อไป	○	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเดิมอากาศ จำนวน 4 ชุด ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ได้อย่างเพียงพอ แต่จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งเมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 4 มีค่าความสกปรกในรูป BOD, SS และ TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากอยู่ระหว่างการปรับปรุงเครื่องเดิมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสีย ชุดที่ 1, ชุดที่ 2 และชุดที่ 4 (รายละเอียดข้อ 2.9.2.3 การจัดการน้ำเสีย)	ท่าอากาศยานพิษณุโลกต้องปรับปรุงระบบเดิมอากาศ และเพิ่มความถี่ในการสูบตะกอนออกจากบ่อเกรอะของระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่ามีปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อให้ดำเนินการสูบตะกอนออกทันที	 บ่อเกรอะระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 4

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	2) ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหาร บ่อดักไขมัน และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบไร้อากาศที่บริเวณห้องอาหารของท่าอากาศยาน น้ำที่ผ่านระบบบำบัดจะลงสู่บ่อพักน้ำขนาด 170 x 27 เมตร ลึก 0.5 เมตร บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารติดกับลานจอดรถยนต์ ซึ่งจะเก็บกักน้ำไว้ได้นานเพียงพอ เพื่อให้เกิดการย่อยสลายตามธรรมชาติจนมีคุณภาพได้มาตรฐานตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่สผ. กำหนด แล้วจึงระบายลงสู่คูรับน้ำดินชุดทางทิศใต้ของโครงการและออกสู่ห้วยคลองคุณต่อไป	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมี ร้านเครื่องดื่ม และร้านขายของฝาก ตั้งอยู่บริเวณชั้น 1 ของอาคารที่พักผู้โดยสาร จากการตรวจสอบพบว่า มีการติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหารและบ่อดักไขมันภายในร้าน ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งพื้นที่ส่วนต่างๆ ฝั่งขาออก ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งคุณภาพน้ำมีค่า Oil & Grase เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ห้วยคลองคุณต่อไป	ไม่มี	 ร้านขายของฝาก  ร้านขายเครื่องดื่ม  ตะแกรงดักเศษอาหารและดักไขมัน

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	3) กำหนดให้บริษัทผู้จำหน่ายระบบบำบัดน้ำเสีย ทำการทดสอบประสิทธิภาพของระบบให้เป็นไปตามรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียซึ่งลงลายมือชื่อของวิศวกรผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม จึงรับมอบระบบ	●	บริษัทผู้จำหน่ายระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปได้มีการทดสอบประสิทธิภาพของระบบให้เป็นไปตามรายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสีย และลงลายมือชื่อของวิศวกรผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแล้วจึงส่งมอบระบบบำบัดน้ำเสียให้แก่ท่าอากาศยานพิษณุโลก	ไม่มี	-
	4) จัดจ้างผู้ควบคุมระบบซึ่งมีใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือกรมควบคุมมลพิษให้ดูแลตรวจสอบและซ่อมบำรุง รวมทั้งเปลี่ยนอะไหล่ให้ระบบอยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ	○	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีเจ้าหน้าที่ช่างเทคนิค ซึ่งได้รับการอบรมให้มีความรู้ด้านการบำบัดน้ำเสีย เป็นผู้ดูแลตรวจสอบและซ่อมบำรุงให้ระบบอยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ จึงไม่มีการจัดจ้างผู้ควบคุมระบบซึ่งมีใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือกรมควบคุมมลพิษ	แม้ว่าท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการอบรมให้ความรู้ด้านการบำบัดน้ำเสียให้แก่ช่างเทคนิคที่เป็นผู้ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานพิษณุโลกจัดเป็นอาคารประเภท ข ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ.2567 ซึ่งต้องจัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน พ.ศ.2569 ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง แนวทางสำหรับเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในการกำหนดให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ต้องมีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ.2569 ซึ่งกรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างการจัดหาผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. การระบายน้ำ	1) จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการ โดยรอบอาคารและสถานที่ต่าง ๆ ในท่าอากาศยาน โดยได้ออกแบบระบบให้สามารถรองรับน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ที่คาบการเกิดซ้ำ (return period) 5 ปีได้อย่างเพียงพอ	●	มีระบบระบายน้ำโดยรอบท่าอากาศยานพิษณุโลก จากการตรวจสอบการดำเนินการในระยะที่ผ่านมาไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 ร่องระบายน้ำฝน
	2) สำหรับท่อลอดของโครงการที่ได้ออกแบบไว้ ต้องมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงให้สามารถรองรับน้ำฝนที่ระบายได้เพียงพอ ดังนี้ ท่อลอด X ให้เปลี่ยนใช้ท่อ Ø 1.5 m จำนวน 3 ท่อ ท่อลอด Y และ Z เปลี่ยนใช้ BOX CULVERT ขนาด 1.5x1.5 m. จำนวน 3 ท่อ และท่อลอด N ให้เปลี่ยนใช้ท่อ Ø 1.5 m. จำนวน 2 ท่อแทน	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงท่อลอด X, Y, Z และ N ให้สามารถรองรับน้ำฝนที่ระบายได้อย่างเพียงพอ ตามที่มาตรการกำหนด โดยมีการขุดร่องระบายน้ำให้น้ำไหลมายังท่อลอด N ซึ่งไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำแต่อย่างใด	ไม่มี	  ท่อลอด
	3) ให้ระบบระบายน้ำรวบรวมน้ำจากพื้นที่โครงการลงสู่คูรับน้ำดินชุดด้านทิศใต้ของโครงการก่อนออกสู่ห้วยคลองคูนต่อไป	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีบ่อรับน้ำด้านทิศใต้ สำหรับรองรับการระบายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ก่อนปล่อยลงสู่คลองคูน	ไม่มี	 บ่อรับน้ำด้านทิศใต้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. การระบายน้ำ (ต่อ)	4) ปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ข้างรางระบายน้ำแบบเปิดเพื่อป้องกันการกัดเซาะและพัดพาตะกอน และคอยดูแลควบคุมหญ้าให้สั้นอยู่เสมอไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการปลุกหญ้าบริเวณพื้นที่ข้างรางดินระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและพัดพาตะกอน และคอยดูแลควบคุมหญ้าให้สั้นอยู่เสมอไม่ให้เกิดขวางการระบายน้ำ จากการตรวจสอบไม่พบการกัดเซาะหน้าดินบริเวณด้านข้างรางระบายน้ำ รวมทั้งมีการจัดจ้างร้านคนรักบ้านเข้ามาดำเนินการตัดหญ้า วัชพืชและต้นไม้ในพื้นที่ Air side และพื้นที่ Land side ประจำปี พ.ศ. 2569	ไม่มี	 หญ้าบริเวณข้างรางระบายน้ำ
	5) ทำการขุดลอกรางระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนถึงฤดูฝน เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการขุดลอกรางระบายน้ำครั้งที่ 1 ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2569 และระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งไม่พบปัญหาด้านการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 รางระบายน้ำภายในโครงการ
	6) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที	●	ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบท่าอากาศยานพิษณุโลกในด้านการระบายน้ำจากท่าอากาศยาน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5.ทรัพยากรสัตว์ป่า	1) ควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่เป็นแหล่งอาหารของนก	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่ง ทางขับ และรางระบายน้ำให้สั้นตลอดเวลา โดยการจัดจ้างร้านคนรักบ้านเข้ามาดำเนินการตัดหญ้า วัชพืชและต้นไม้ในพื้นที่ Air side และพื้นที่ Land side จากการตรวจสอบพบว่า หญ้าและวัชพืชบริเวณข้างทางวิ่งมีลักษณะสั้น	ไม่มี	 หญ้าบริเวณทางขับและทางวิ่ง
	2) ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดเป็นทรงพุ่มใหญ่เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการจำกัดชนิดและขนาดของต้นไม้ที่มีขนาดเป็นทรงพุ่มใหญ่เพื่อมิให้นกใช้เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหาร ให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร โดยการจัดจ้างร้านคนรักบ้านเข้ามาดำเนินการตัดหญ้า วัชพืชและต้นไม้ในพื้นที่ Air side และพื้นที่ Land side	ไม่มี	 ต้นไม้บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การใช้ที่ดิน	1) จัดตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) สำนักผังเมือง สำนักงานจังหวัดเพื่อควบคุมการขยายตัวของเมือง และการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	●	ปัจจุบันมีคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก ซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดพิษณุโลก โดยมีการจัดประชุม เพื่อรับทราบข้อมูลและข้อคิดเห็นด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ โดยผู้ที่ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างภายในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ จะมีการตรวจสอบความสูงของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว ให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ ก่อนให้อนุญาตก่อสร้าง	ไม่มี	 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก
	2) เสนอให้ท่าอากาศยานพิษณุโลกงดการผ่อนผันให้มีการปลูกสร้างอาคารในเขตควบคุมการบินในรัศมี 500 เมตร จากปลายทางวิ่ง พร้อมทั้งแจ้งประกาศพื้นที่เขตควบคุมการบินต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นเพื่อปิดประกาศให้ประชาชนทราบที่ว่าการอำเภอเมืองพิษณุโลก ที่ทำการเทศบาลเมืองพิษณุโลก ที่ทำการ อบต.อรัญญิก อบต.บึงพระ อบต.วังพิรุณ อบต.ท่าทอง อบต.วัดจันทร์ อบต.บ้านคลอง และอบต.พลาชุมพลซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้มีการแจ้งประกาศพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นในบริเวณดังกล่าว โดยผู้ที่ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ต้องได้รับการอนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคม	1) จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1064	●	มีการติดตั้งป้ายบอกทางก่อนถึงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1064 พร้อมทั้งดูแลให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	 ป้ายบอกทางเข้าท่าอากาศยาน
8. การใช้น้ำ	1) กรณีที่ท่าอากาศยานจะนำน้ำบาดาลมาใช้ในกิจกรรมอุปโภคบริโภคภายในอาคาร จะต้องติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ ได้แก่ ระบบสเปรย์น้ำ และถังตกตะกอน เพื่อแยกเหล็กที่มีปะปนอยู่ในน้ำบาดาลในปริมาณที่เกินมาตรฐานน้ำบาดาลฯ ก่อนจึงจะนำมาใช้ประโยชน์	●	เนื่องจากการประสานส่วนภูมิภาคจังหวัดพิษณุโลก สาขาพิษณุโลก ไม่สามารถให้บริการน้ำประปาให้ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้อย่างเพียงพอต่อการใช้งานภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงมีการนำน้ำบาดาลมาใช้ในการอุปโภค โดยได้มีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำและถังตกตะกอน ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ และเติมคลอรีน เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำบาดาลให้มีค่าคุณภาพน้ำเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนส่งจ่ายไปใช้งาน และจากการตรวจสอบเมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ.2569 พบว่า คุณภาพน้ำใช้ภายในอาคารผู้โดยสาร มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดข้อ 2.9.2.5 การจัดการน้ำใช้)	ไม่มี	 หอดังสูง  ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ 

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. การกำจัดขยะ	1) จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดและมีจำนวนพอเพียงสำหรับการรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีถังขยะแยกประเภทขนาด 60 ลิตร ที่มีฝาปิด วางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน จำนวน 40 ถัง โดยให้พนักงานรวบรวมไปเก็บไว้โรงพักขยะเป็นประจำทุกวัน โดยไม่มีขยะตกค้าง ซึ่งเพียงพอสำหรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ซึ่งเทศบาลเมืองอรัญญิก เข้ามาเก็บขนขยะจากจุดพักขยะเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 ถังรองรับขยะบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
	2) จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาไว้ยังที่พักขยะและคอยดูแลความเรียบร้อยของที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลเมืองพิษณุโลก	●	เนื่องจากปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์โรงพักขยะในการเก็บเครื่องมือช่างและงานสวน ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้จัดจ้าง บริษัท รักษาความปลอดภัย บี.เอ็ม.บี.พี.คลีนนิ่ง จำกัด เพื่อทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน มารวบรวมไว้บริเวณจุดพักขยะด้านข้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาด 2 ลบ.ม. ซึ่งมีหลังคาปกคลุม เพื่อป้องกันน้ำชะขยะในช่วงฤดูฝน และมีรถเก็บขนขยะของเทศบาลเมืองอรัญญิก เข้ามาเก็บขนขยะจากจุดพักขยะเป็นประจำทุกวัน ซึ่งเพียงพอสำหรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น โดยไม่มีขยะตกค้าง	ไม่มี	 จุดพักขยะ  โรงพักขยะ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
10. เศรษฐกิจ-สังคม	1) กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นกรมท่าอากาศยาน) ควรทำการประชาสัมพันธ์ โดยการมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ภายในจังหวัด เพื่อให้ชาวพิษณุโลกมีทัศนคติที่ดีต่อท่าอากาศยานมากยิ่งขึ้น และมีความภูมิใจในการพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกให้เป็นศูนย์กลางของภาคเหนือตอนล่าง	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกได้มีการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว และกิจกรรมต่างๆ ภายในจังหวัด โดยจัดให้มีจุดวางแผ่นพับประชาสัมพันธ์ไว้ที่จุดประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน และมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ภายในอาคารที่พัสดุโดยสาร นอกจากนี้ได้จัดให้มีจุดประชาสัมพันธ์สินค้า OTOP ไว้ที่บริเวณ ชั้น 1 ของอาคารที่พัสดุโดยสาร รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านทาง Social Media ต่างๆ ได้แก่ Website Facebook และเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ที่จังหวัดจัดขึ้นอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	 จุดประชาสัมพันธ์ และจำหน่ายสินค้า OTOP
11. ความปลอดภัย	1) ตรวจสอบระบบช่วยการเดินอากาศสัญญาณไฟต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบช่วยการเดินอากาศ และสัญญาณไฟต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ จากการตรวจสอบพบว่า ระบบช่วยเดินอากาศและสัญญาณไฟต่างๆ ยังอยู่ในสภาพที่ดี และพร้อมใช้งาน	ไม่มี	  และสัญญาณไฟ  ระบบช่วยเดินอากาศ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
11. ความปลอดภัย (ต่อ)	2) ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีผู้ดูแลสนามบิน ทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบินเป็นประจำทุกวัน โดยจะตรวจสอบก่อนที่เครื่องบินจะมีการขึ้น-ลง ประมาณ 15 นาที และจากการตรวจสอบ พบว่าทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบินยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 รถตรวจสอบทางวิ่ง
	3) ประชาสัมพันธ์ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงทราบและเข้าใจเกี่ยวกับการกำหนดความสูงของอาคารและเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการประชาสัมพันธ์ข้อกำหนดความสูงของอาคารและเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงทราบ ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ของท่าอากาศยานและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่อาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผ่านทาง Social Media ต่างๆ ได้แก่ Website และ Facebook	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
11. ความปลอดภัย (ต่อ)	4) จัดให้มีแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดจนมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ในการขอความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งจัดทำแผนการฝึกซ้อมแก้ไขปัญหามือเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	●	ท่าอากาศยานพิษณุโลกมีการเข้าร่วมทบทวนแผนฉุกเฉิน Table top Exercise ร่วมกับเจ้าหน้าที่กองบิน 46 ณ ฝูงบิน 461 กองบิน 46 อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2569 ที่ผ่านมา	ไม่มี	  เข้าร่วมทบทวนแผนฉุกเฉิน Table top Exercise ประจำปีงบประมาณ 2569
12. ทัศนียภาพ	1) ให้มีการปลูกต้นไม้ริมทางบริเวณเส้นทางถนนทางเข้าสู่อาคารต้อนรับผู้โดยสารและลานจอดรถ โดยต้นไม้ที่ปลูกจะใช้ต้นปีป ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำจังหวัด (ดอกสีขาว) ปลูกสลับกับต้นหางนกยูงฝรั่ง (ดอกสีส้มแดง) และต้นนนทรี (ดอกสีเหลือง) โดยจะปลูกห่างกันเป็นระยะ 8-10 เมตร	●	มีการปลูกต้นไม้ริมทางได้แก่ ต้นปาล์มอินเดีย ไทรแคระ และต้นนนทรี บริเวณถนนทางเข้าสู่อาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถ	ไม่มี	 ต้นไม้บริเวณทางเข้าอาคารที่พักผู้โดยสาร

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
12. ทัศนียภาพ (ต่อ)	2) ควรปรับปรุงพื้นที่ภายในและโดยรอบทางแยกต่างระดับให้เป็นลานกีฬาและสวนสาธารณะ เพื่อให้ราษฎรในท้องถิ่นได้ใช้ประโยชน์ในกิจกรรมนันทนาการและพักผ่อนหย่อนใจ	●	ปัจจุบันพื้นที่ภายในและโดยรอบทางแยกต่างระดับ อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ซึ่งท่าอากาศยานพิษณุโลก ได้มีการประสานงานแจ้งให้แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทราบแล้ว ปัจจุบันแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ได้มีการปลูกหญ้าและต้นไม้ บริเวณโดยรอบทางแยกต่างระดับ แต่ไม่ได้มีการปรับปรุงเป็นลานกีฬาหรือสวนสาธารณะ เนื่องจากต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ที่มาใช้บริการ	ไม่มี	  บริเวณทางแยกต่างระดับ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

4.4 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ครบถ้วน โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.4-1

ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานพิษณุโลก				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. กรรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานพิษณุโลก อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของกรมท่าอากาศยาน จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1	ท่าอากาศยานพิษณุโลกต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-
2. กรรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะต้องว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกรรมการบินพาณิชย์จะต้องแต่งตั้งผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ เช่น ผู้แทนจากกรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) กรมควบคุมมลพิษ มหาวิทยาลัย องค์กรชุมชนในท้องถิ่น รวมทั้งผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เป็นคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกรรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะต้องส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ตามระยะเวลาที่กำหนด	●	กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ประจำปีงบประมาณ 2569 เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามสัญญาเลขที่ กท 30/2569 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2568 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 400 วัน ซึ่งได้จัดให้มีการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุด ได้นำเสนอรายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2569	ไม่มี	 สัญญาว่าจ้าง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.4-1 การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ต่อ)				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม หรือกรณีใดๆ ก็ตามที่พบว่า โครงการมีส่วนก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ทราบด้วย และจะต้องดำเนินการป้องกันแก้ไขโดยเร่งด่วน	●	จากการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-
4. หากกรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	●	ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ